

FLAT-4 ORIGINAL ELIMINATOR SHIFTER

70年代前半、EMPI社から発売された幻のコレクターズアイテム、エリミネーターシフターを、FLAT-4がオリジナルプロダクトしました。T型ウッドシフトノブと、H/Dなスチールシャフトレバーにクロームメッキを施したシフトストローク40%もレスされたハイパフォーマンスシフターです。

《取付け説明》

- 先ず、ストックシフターがニュートラルの位置に入っているのを確認してから、シフターと(13mmボルト 2本)、リバースロックアウトプレートを取外します。
- FLAT-4 エリミネーターシフターのプラスチックボール部分にグリスを塗ってから、シフティングトルクチューブソケットに入れ、13mmボルト2本を締めて固定し、取付けて下さい。
- 最後にシフトブーツを固定する為、フロアトンネル4ヶ所に3mm程の穴を開け、マウンティングプレートの上から付属のタッピングビスで固定して下さい。
- 取付け走行後でも、シフトブーツを外すだけでドライバーの好みに合わせて各ギアへのシフティングの微調整が出来ます。

《シフト調整》

- ① ④のロックナット(14mm)で、ロー、サードギア側と⑤のロックナット(14mm)でセカンド、トップギア側の前後のストロークを調整しニュートラルのセンターを出します。同じストロークになった所でロックナットで締めて下さい。
- ② 前後の調整が終われば、③のテンショニングボルト(10mm)でバックギアの入りを調整します。この調整が適正に行われないと、セカンドギアに入れたつもりが、バックギアの位置に入る事があります。スプリングのテンションが弱いとローからセカンドにシフトアップ時や、サードからセカンドのシフトダウン時にバックギアに入り易くなりますので、しっかりテンションのかかった位置でロックして下さい。

③ バックギアの入りを調整するテンショニングボルト(10mm)です。

⑤ セカンド、トップギアの入りを調整するテンショニングボルトとロックナット(14mm)です。

グリップの角度を変更した際に固定するロックナットです。

40% SHORTER STROKE

